





מידע על שינויים בקווי שירות מערי השרון לתל-אביב-יפו

החל ב-25.4.21



למידע מפורט אפשר להכנס ל- pti.org.il או ליצור קשר עם מוקד כל-קו *8787

מה בחוברת?

5-4		רעננה ↕ תל-אביב-יפו
6		רעננה ↓ תל-אביב-יפו
7		כפר סבא ↕ תל-אביב-יפו
9-8		הוד השרון ↕ תל-אביב-יפו
11-10		כוכב יאיר ↕ תל-אביב-יפו

נוסעות ונוסעים יקרים

בשל עבודות תשתית לצורך בניית הרכבת הקלה ברחובות אבן גבירול, השומרון והר ציון, החל ב- 23.04.2021 יחולו שינויים בהסדרי תנועת כלי הרכב, שכוללת הסטת קווי תחבורה ציבורית. בחוברת שלפניכם מפורטים השינויים במסלולי הנסיעה. למידע נוסף ומפורט אודות השינויים בקווי התחבורה הציבורית אפשר להיכנס ל: pti.org.il ובמוקד *8787 נסיעה טובה

קווים מבוטלים

~~521~~

רעננה - תל-אביב-יפו
קו 47 המשופר יספק מענה לביטול הקו

~~93~~

הרצליה -
תל-אביב-יפו

כמענה לקו 93 המתבטל, ניתן לנסוע באמצעות הקווים:

47 48 347 501 531 572 או באמצעות קו 510 ומעבר לאחד הקווים העירוניים בתל-אביב-יפו הנוסעים בתדירות של כל 2 דק'.

נוסעות ונוסעים יקרים, בנוסף לשינויים המפורטים בחוברת זו, חל שינוי במסלול הקווים 21 ו- 608 מרמת השרון לתל-אביב-יפו ומנתניה לתל-אביב-יפו (בהתאמה).

הקווים 21 ו- 608 לא יסעו דרך רחוב השומרון ודרך בגין אלא יתחברו לשד' חטשילד דרך הרחובות: הרכבת, יהודה הלוי ואלנבי.



לכיוון רעננה

ת.מרכזית ת"א ק.6/רציפים
 המסגריד חרוצים
 המסגר/בן אביגדור
 גשר קלקא/דרך מנחם בגין
 קניון עזריאלי/דרך בגין
ת. רכבת ת"א מרכז/דרך נמיר
 דרך נמיר/ז'בוטינסקי
 דרך נמיר/פנקס
דרך נמיר/יהודה המכבי
 שד' חקח/דרך נמיר
 מרכז רבין/שד' חקח
 ת. רכבת אוניברסיטה/שד' חקח
 אקספו תל אביב/שדרות חקח
 לונה פארק/שד' חקח
 בני אפרים/הדר יוסף
 מכללת אפקה/בני אפרים
 ביה"ס עמל/בני אפרים
 בני אפרים/שד' קק"ל
 בני אפרים/חנה חבינא
 משה סנה/בני אפרים
 בית עלמין צבאי קרית שאול
 צומת הכפר הירוק

תל-אביב-יפו

לכיוון תל-אביב-יפו

צומת רעננה
 אחוזה/הרב יצחק נסים
 אחוזה/רובצקי
 אחוזה/ביאליק
 אחוזה/השוק
 אחוזה/ז'בוטינסקי
 אחוזה/בן גוריון
 אחוזה/סוקולוב
 אחוזה/מגדל
 אחוזה/עציון
 בית לוינשטיין/אחוזה
 מרכז מסחרי/דרך ירושלים
 דרך ירושלים/הבריגדה היהודית
 ירושלים/הר סיני
 דרך ירושלים/ברל כצנלסון
 העצמאות/בן גוריון
 עיריית הרצליה
 בן גוריון/חומה ומגדל
 מרכז אמיר/בן גוריון
 סוקולוב סנטר/סוקולוב
 סוקולוב/זחבבל
 צומת הראשונים

תל-אביב-יפו

צומת הראשונים
 צומת המשכיות
 מרכז מסחרי/סוקולוב
 מרכז אמיר/בן גוריון
 בן גוריון/בר כוכבא
 בית משפט/בן גוריון
 העצמאות/בן גוריון
 העצמאות/סמטת מקדש המלך
 דרך ירושלים/גאל אלון
 ירושלים/הבריגדה
 בית לוינשטיין/אחוזה
 אחוזה/עציון
 אחוזה/המלכים
 אחוזה/מגדל
 אחוזה/מוצקין
 אחוזה/בן גוריון
 אחוזה/אליעזר יפה
 אחוזה/השוק
 אחוזה/רובצקי
 דרך השרון/הפנינה

תל-אביב-יפו

צומת הכפר הירוק
 בית עלמין צבאי/משה סנה
 משה סנה/בני אפרים
 בני אפרים/חנה חבינא
 בני אפרים/שד' קק"ל
 ביה"ס עמל/בני אפרים
 מכללת אפקה/בני אפרים
 לונה פארק/שד' חקח
 אקספו תל אביב/שדרות חקח
 ת. רכבת האוניברסיטה/חקח
דרך נמיר/יהודה המכבי
 תיכון חדש רבין/דרך נמיר
 דרך נמיר/ז'בוטינסקי
דרך נמיר/ארלזוחוב
 קניון עזריאלי/דרך בגין
 גשר קלקא/דרך בגין
 המסגר/המלאכה
 בי"ס שבח מופת/המסגר
 ת. מרכזית ת"א ק. 6/הורדה

תל-אביב-יפו

אז מה חדש אצלי?



הסיפור שלי - אצא מתחנה מרכזית חדשה (ולא מכרמלית) ואחבר את רעננה ואת הרצליה ישירות לשדרת הקריה, במקום קו 521 המבוטל. לנסעים שיעדם בתוך מרכז תל-אביב (לדוגמה: אבן גבירול או אלנבי) ניתן להשתמש בקווים 48 או 347, או להחליף בתחנת מעבר ייחודיות בדרך נמיר (ראו עמ' 12-13).

שימו לב! שינוי בקו 347 - יחול שינוי במסלול וביציאה מהתחנה המרכזית החדשה, כך שבמקום לנסוע מרחוב הר ציון, הנסיעה תעבור ברחוב הרכבת בתל-אביב-יפו ותתווספה לקו 4 נסיעות חדשות מכל כיוון.

תחנות עצירה מבוטלות במסלול הקו לכיוון תל-אביב-יפו

אבן גבירול/שדרות חקח, כיכר מילאנו/אבן גבירול, אבן גבירול/פנקס, אבן גבירול/ארלזוחוב, עיריית ת"א/אבן גבירול, כיכר מסריק/פרישמן, המלך ג'ורג' /זמנהוף, בית ז'בוטינסקי/המלך ג'ורג', המלך ג'ורג' /רש"י, אלנבי/יונה הנביא, אלנבי/הירקון, חנייה/הירקון, מסוף כרמלית

תחנות עצירה מבוטלות במסלול הקו לכיוון הוד השרון

יצחק אלחנן/הכרמל, מגדל שלום/אחד העם, בית הכנסת הגדול/אלנבי, אלנבי/בלפור, המלך גורג/החשמונאים, בית ז'בוטינסקי/המלך ג'ורג', כיכר מסריק/המלך ג'ורג', עיריית ת"א/אבן גבירול, אבן גבירול/ארלזוחוב, אבן גבירול/פנקס, כיכר מילאנו/אבן גבירול, ספורטק/שד' חקח



אז מה חדש אצלי?

הסיפור שלי -
אחבר את רעננה את הרצליה ובסיס גלילות ואת רמת השרון לשדרת הקריה. נקודת היעד תשתנה ובמקום לסיים במסוף הכרמלית אסיים את נסיעתי בתחנה מרכזית חדשה, ואסע דרך המסלול דרך נמיר, דרך בגין והמסגר.

לנוסעות ולנוסעים למרכז תל-אביב-יפו (לדוגמה):
רחוב אבן גבירול או רחוב אלנבי, ניתן לבצע החלפה לקווי אוטובוס אחרים בתחנת מעבר ייחודית (ראו עמודים 12-13)

- לכיוון תל-אביב-יפו**
- צומת רעננה
 - אחוזת/הרב יצחק נסים
 - אחוזת/רובצקי
 - אחוזת/ביאליק
 - אחוזת/השוק
 - אחוזת/ז'בוטינסקי
 - אחוזת/בן גוריון
 - אחוזת/סוקולוב
 - אחוזת/מגדל
 - אחוזת/עציון
 - בית לוינשטיין/אחוזת
 - מרכז מסחרי/דרך ירושלים
 - דרך ירושלים/הבריגדה היהודית
 - ירושלים/הר סיני
 - דרך ירושלים/ברל כצנלסון
 - העצמאות/בן גוריון
 - מרכז אמירים/בן גוריון
 - סוקולוב סנטר/סוקולוב
 - צומת הראשונים
 - מחלף הכפר הירוק
 - צומת גלילות/בסיס צבאי פי גלילות/5
 - מחלף גלילות/דרך נמיר
 - מכללת לוינסקי/דרך נמיר
 - קרית החינוך/דרך נמיר
 - דרך נמיר/אינשטיין
 - סמינר הקיבוצים/דרך נמיר
 - דרך נמיר/יהודה המכבי**
 - דרך נמיר/ארלוזורוב**
 - קניון עזריאלי/דרך בגין
 - גשר קלקא/דרך בגין
 - המסגר/המלאכה
 - בי"ס שבח מופת/המסגר
 - ת. מרכזית ת"א ק. 6/הורדה

רעננה
רצליה
רמת השרון
תל-אביב-יפו



אז מה חדש אצלי?

הסיפור שלי -
לא אעבור במרכז תל-אביב-יפו (ברחובות שאול המלך, אלנבי, המלך ג'ורג' וכיכר רבין). לנוסעות ולנוסעים למרכז תל-אביב-יפו לדוגמה: רחוב אבן גבירול או רחוב אלנבי, ניתן לבצע החלפה לקווי אוטובוס אחרים בתחנת מעבר ייחודית הנמצאת בדרך נמיר. (ראו עמודים 12-13)

כמו כן, יחול שינוי בלוח הזמנים שלי - יש להתעדכן באתר מטרופולין/במוקד המידע *5900

נוסעות ונוסעים בקו 149?
הקו ישנה את מסלולו ויהפוך לקו מהיה, הנוסע בכביש 534 מכפר סבא לתל-אביב-יפו. הקו לא יעצור עוד בתחנות במורשה, בכפר הירוק ובגלילות. קו החדש והמתוגבר 575 יספק את הקשר לכפר הירוק וליעדים שונים בצפון תל-אביב-יפו.

- לכיוון כפר סבא**
- ת. מרכזית ת"א ק. 6/רציפים
 - המסגר/די החצים
 - המסגר/בן אביגדור
 - גשר קלקא/דרך מנחם בגין
 - קניון עזריאלי/דרך בגין
 - ת. רכבת ת"א מרכז/דרך נמיר**
 - דרך נמיר/הרב הרצוג**
 - דרך נמיר/חיים לבנון
 - דרך נמיר/אינשטיין
 - מכללת לוינסקי/דרך נמיר
 - סינמה סיטי/כביש 2
 - בית משפט/שטרניחובסקי
 - שטרניחובסקי/ויצמן
 - מכבי אש/שטרניחובסקי
 - בית חולים מאיר
 - ד"ר משה סנה/קדושי קהיר
 - השמחה/קרן המוסיקה
 - נעמי שמר/אייר חזנבלום
 - ספיר/רפפורט
 - אנגל/רפפורט
 - אנגל/סקיבין
 - אנגל/אוסטחובסקי
 - אנגל
 - אנגל/אנצ'יקובסקי
 - אנגל/ויינברג
 - ספיר/שלמה וחיה אנגל
 - מסוף שכונה יחקה
- לכיוון תל-אביב-יפו**
- מסוף שכונה יחקה
 - אנגל/ספיר
 - אנגל/ויינברג
 - אנגל/לונברג
 - אנגל
 - אנגל/ויזנברך
 - רפפורט/אנגל
 - נעמי שמר/יצחק זיקו גרציאני
 - משה וילנסקי/ג'ו עמר
 - משה סנה/השמחה
 - משה סנה/תלם
 - בית חולים מאיר
 - שטרניחובסקי/גולומב
 - שטרניחובסקי/ויצמן
 - מסוף רעננה
 - סינמה סיטי/כביש 2
 - מכללת לוינסקי/דרך נמיר
 - קרית החינוך/דרך נמיר
 - דרך נמיר/אינשטיין
 - סמינר הקיבוצים/דרך נמיר
 - דרך נמיר/יהודה המכבי**
 - דרך נמיר/ז'בוטינסקי
 - דרך נמיר/ארלוזורוב**
 - קניון עזריאלי/דרך בגין
 - גשר קלקא/דרך בגין
 - המסגר/המלאכה
 - בי"ס שבח מופת/המסגר
 - ת. מרכזית ת"א ק. 6/הורדה

כפר סבא
תל-אביב-יפו

תחנות עצירה מבוטלות במסלול הקו לכיוון תל-אביב-יפו

בית הדר דפנה/שד' שאול המלך, בית המשפט/שד' שאול המלך, לונדון מיניסטור/שד' שאול המלך, כיכר רבין/מלכי ישראל, בית ז'בוטינסקי/המלך ג'ורג', אלנבי/בלפון, אלנבי/מונטפיורי, בית הכנסת הגדול/אלנבי, אלנבי/יהודה הלוי

תחנות עצירה מבוטלות במסלול הקו לכיוון כפר סבא

שד' הר ציון/וולפסון, לוינסקי/העליה, אלנבי/יהודה הלוי, בית הכנסת הגדול/אלנבי, אלנבי/מזא"ה, אלנבי/בלפון, בית ז'בוטינסקי/המלך ג'ורג', כיכר רבין/מלכי ישראל, לונדון מיניסטור/שד' שאול המלך, בית המשפט/שד' שאול המלך, בית הדר דפנה/שד' שאול המלך



תחנות עצירה מבוטלות במסלול הקו לכיוון תל-אביב-יפו

בית הדר דפנה/שד' שאול המלך, בית המשפט/שד' שאול המלך, לונדון מיניסטור/שד' שאול המלך, כיכר רבין/מלכי ישראל, המלך ג'ורג' /זמנהוף, בית ז'בוטינסקי/המלך ג'ורג', המלך ג'ורג' /רש"י, אלנבי/בלפור, אלנבי/מונטיפיורי, בית הכנסת הגדול/אלנבי, אלנבי/הודה הלוי

תחנות עצירה מבוטלות במסלול הקו לכיוון הוד השרון

שד' הר ציון/ולפסון, לוינסקי/העליה, אלנבי/הודה הלוי, בית הכנסת הגדול/אלנבי, אלנבי/בלפור, בית ז'בוטינסקי/המלך ג'ורג', כיכר מסריק/המלך ג'ורג', כיכר רבין/מלכי ישראל, לונדון מיניסטור/שד' שאול המלך, האופרה/שד' שאול המלך, בית המשפט/שד' שאול המלך, בית הדר דפנה/שד' שאול המלך, פי גלילות/5, מחלף גלילות/כביש 5

אז מה חדש אצלי?

⌚ + 📍

⬅ **הסיפור שלי** - לא אעבור במרכז תל-אביב-יפו (ברחובות שאול המלך, אלנבי, המלך ג'ורג') וכיכר רבין). אחבר את הוד השרון ישירות לשדרת הקריה. לנסעות ולנסעים למרכז העיר תל-אביב-יפו ניתן לבצע החלפה לקווי אוטובוס אחרים בתחנת מעבר ייחודית הנמצאת בדרך נמיר (ראו עמודים 12-13)

שינוי בקו | כוכב יאיר ↔ תל-אביב-יפו

לכיוון כוכב יאיר

תמרכזית ת"א ק.6/רציפים
 המסגר/יד חרוצים
 המסגר/בן אביגדור
 גשר קלקא/דרך מנחם בגין
 קניון עזריאלי/דרך בגין
ת. רכבת ת"א מרכז/דרך נמיר
 דרך נמיר/פנקס
דרך נמיר/הרב הרצוג
 דרך נמיר/חיים לבנון
 דרך נמיר/אינשטיין
 דרך נמיר/שד' קק"ל
 מכללת לוינסקי/דרך נמיר
 מחלף גלילות/כביש 5
 מחלף הכפר היחוק
 כביש 4/מחלף מורשה
 בית משפט/טשרניחובסקי
 טשרניחובסקי/ויצמן
 ויצמן / גלר
 ויצמן/גורדון
 ויצמן/סוקולוב
 ויצמן/ירושלים
 ויצמן/רוטשילד
 ויצמן / תל חי
 ויצמן/נורדאו
 ויצמן/התעש
 קניון
 כביש 40/55
 צומת כפר סבא מזרח
 צומת אייל
 צומת כוכב יאיר
 האילנות/בחש

תל-אביב-יפו
 תחנת
 כפר סבא
 תחנת

לכיוון תל-אביב-יפו

שדרות הארץ/דרך הפרחים
 אגוז/אורן
 אגוז/אלון
 אגוז/אלה
 בית אל/בירנית
 בית אל/בת שלמה
 בית אל/הגלעד
 הגלעד / בית אל
 שדרות הארץ/גלעד
 שדרות הארץ/השפלה
 גלבע/שבילי גולן
 גלבע/גולן
 הגלעד/גלבע
 דן/דקלה
 דן/דלתון
 דן/דור
 דרך הפרחים/הלוטם
 דרך הפרחים/הדס
 שדרות הארץ/בית אל
 האילנות/בחש
 גני ילדים/האילנות
 נוף הרים/סנונית
 נוף הרים/מרגלית
 נוף הרים/נטפים
 נוף הרים/חלוקי נחל
 שד. הדקלים/גבעון
 שד. הדקלים/הפסגות
 שד. הדקלים/האילנות
 שדרות הארץ/שדרות הדקלים
 צומת כוכב יאיר
 צומת אייל
 נווה ימין

כוכב יאיר
 תחנת
 דרום תל-אביב-יפו

גני ילדים/האילנות
 נוף הרים/סנונית
 נוף הרים/מרגלית
 נוף הרים/נטפים
 נוף הרים/חלוקי נחל
 שד. הדקלים/גבעון
 שד. הדקלים/הפסגות
 שדרות הארץ/שדרות הדקלים
 שדרות הארץ/דרך הפרחים
 אגוז/אורן
 אגוז/אלון
 אגוז/אלה
 בית אל/בירנית
 בית אל/בת שלמה
 בית אל/הגלעד
 הגלעד / בית אל
 שדרות הארץ/גלעד
 שדרות הארץ/השפלה
 גלבע/שבילי גולן
 גלבע/גולן
 הגלעד/גלבע
 דן/דקלה
 דן/דלתון
 דן/דור
 דרך הפרחים/הלוטם
 דרך הפרחים/הדס

כוכב יאיר

ויצמן/הלוטם בנימין
 ויצמן/הר תבור
 ויצמן/גייסות השריון
 ויצמן/תל חי
 ויצמן/רוטשילד
 ויצמן/ירושלים
 קניון ערים/ויצמן
 ויצמן/ברנר
 קרית חינוך/ויצמן
 טשרניחובסקי/ויצמן
 מסוף רעננה
 מחלף מורשה
 מחלף הכפר היחוק
 מחלף גלילות
 מחלף גלילות/דרך נמיר
 מכללת לוינסקי/דרך נמיר
 קרית החינוך/דרך נמיר
 דרך נמיר/שד' קק"ל
 דרך נמיר/אינשטיין
 סמינר הקיבוצים/דרך נמיר
דרך נמיר/היהודים המכבי
 תיכון חדש רבי/דרך נמיר
 דרך נמיר/ז'בוטינסקי
דרך נמיר/ארלוזורוב
 קניון עזריאלי/דרך בגין
 גשר קלקא/דרך בגין
 המסגר/המלאכה
 ב"ס שבח מופת/המסגר
 ת. מרכזית ת"א ק. 6/הורדה

כפר סבא
 רעננה
 תל-אביב-יפו
 תל-אביב-יפו



אז מה חדש אצלי?

הסיפור שלי - לא אעבור במרכז תל-אביב-יפו (ברחובות שאול המלך, אלנבי, המלך ג'ורג' וכיכר רבין).
 אחבר את כוכב יאיר וכפר סבא ישירות לשדרת הקריה. לנסעים שיעדו בתוך מרכז תל-אביב-יפו
 (לדוגמה: רחוב אבן גבירל או רחוב אלנבי) ניתן להחליף בתחנת מעבר ייחודיות בדרך נמיר. (ראו עמ' 12-13)

תחנות עצירה מבוטלות במסלול הקו לכיוון תל-אביב-יפו

בית הדר דפנה/שד' שאול המלך, בית המשפט/שד' שאול המלך, לונדון מיניסטור/שד' שאול המלך,
 כיכר רבין/מלכי ישראל, המלך ג'ורג' /זמנהוף, בית ז'בוטינסקי/המלך ג'ורג', המלך ג'ורג' /רש"י, אלנבי/בלפוג,
 אלנבי/מונטפיורי, בית הכנסת הגדול/אלנבי, אלנבי/היהודים הלוי

תחנות עצירה מבוטלות במסלול הקו לכיוון כוכב יאיר

שד' הר ציון/וולפסון, לוינסקי/העליה, אלנבי/היהודים הלוי, בית הכנסת הגדול/אלנבי, אלנבי/בלפוג,
 בית ז'בוטינסקי/המלך ג'ורג', כיכר מסריק/המלך ג'ורג', כיכר רבין/מלכי ישראל, לונדון מיניסטור/שד' שאול המלך,
 האופרה/שד' שאול המלך, בית המשפט/שד' שאול המלך, בית הדר דפנה/שד' שאול המלך

שינויים בקווי השרון

חלופות נסיעה ליעדים מרכזיים

מקרא 1 מספר הקו הליכה לתחנה קרובה החלפה באותה התחנה לקו אחר

שימו לב! עדיין ניתן לעלות על קווים אחרים מערי השרון כדי להגיע ליעדים במרכז תל-אביב-יפו לדוגמה: רחוב אבן גבירול, רחוב המלך ג'ורג' או רחוב אלנבי):

תושבי רעננה, רגילים לנסוע בקו 47? יש לעלות על קו 48 בהרצליה או בצפון תל-אביב-יפו כדי להגיע למרכז תל-אביב-יפו באופן ישיר

תושבי כפר סבא, רגילים לנסוע בקו 148? עלו על קו 149 כדי להגיע למרכז תל-אביב-יפו באופן ישיר
תושבי הוד השרון, רגילים לנסוע בקו 248? עלו על קו 249 כדי להגיע למרכז תל-אביב-יפו באופן ישיר

רחוב אבן גבירול - מגדל המאה		
תחנת מעבר: דרך נמיר/ יהודה המכבי	3 24 25 125 126	הליכה לתחנת דרך נמיר/ הרב הרצוג כדי לעלות על קווי השרון
תושבי רעננה? עלו על קו 48 במקום קו 47		
שד' שאול המלך - בתי המשפט, מוזיאון תל-אביב-יפו, הקאמרי		
תושבי כפר סבא/ כוכב יאיר? עלו על קו 149 במקום קווים 148/349		
תושבי הוד השרון? עלו על קו 249 במקום קו 248		
בי"ח איכילוב		
תחנת מעבר: דרך נמיר/ יהודה המכבי	7 89	הליכה לתחנת דרך נמיר/ הרב הרצוג כדי לעלות על קווי השרון
כיכר רבין - גן העיר		
תחנת מעבר: דרך נמיר/ יהודה המכבי	3 24 25 125 126	הליכה לתחנת דרך נמיר/ הרב הרצוג כדי לעלות על קווי השרון
רחוב קינג ג'ורג' - דיזנגוף סנטר או רחוב אלנבי - שוק הכרמל, מגדל שלום		
תחנת מעבר: דרך נמיר/ יהודה המכבי	24 25 125	הליכה לתחנת דרך נמיר/ הרב הרצוג כדי לעלות על קווי השרון

דרכי הגעה לערי השרון מיעדים מרכזיים בתל-אביב-יפו

בכדי לעלות על הקווים:

47 148 248 349

אשר מגיעים לערי השרון, יש לבצע מעבר מקווי אוטובוס אחרים כמפורט כאן:

רחוב אבן גבירול - מגדל המאה		
תחנת מעבר ללא הליכה: דרך נמיר/ יהודה המכבי	3 24 25 125 126	אבן גבירול/ ארלוזורוב או אבן גבירול/ ד'בוטינסקי
שד' שאול המלך - בתי המשפט, מוזיאון תל-אביב-יפו, הקאמרי		
תושבי כפר סבא? עלו על קו 149 כדי להגיע לשאול המלך באופן ישיר		
תושבי הוד השרון? עלו על קו 249 כדי להגיע לשאול המלך באופן ישיר		
תחנת מעבר ללא הליכה: דרך נמיר/ יהודה המכבי	7 89	בית הדר דפנה/ שאול המלך בית המשפט/ שאול המלך
בי"ח איכילוב		
תחנת מעבר ללא הליכה: דרך נמיר/ יהודה המכבי	7 89	בי"ח איכילוב/ ויצמן
כיכר רבין - גן העיר		
תחנת מעבר ללא הליכה: דרך נמיר/ יהודה המכבי	3 24 25 125 126	כיכר רבין/ מלכי ישראל
רחוב קינג ג'ורג' - דיזנגוף סנטר או רחוב אלנבי - שוק הכרמל, מגדל שלום		
תחנת מעבר ללא הליכה: דרך נמיר/ יהודה המכבי	24 25 125	כל התחנות לאורך רחוב המלך ג'ורג' ורחוב אלנבי

דרכי הגעה ליעדים מרכזיים בתל-אביב-יפו מערי השרון

עולים על הקווים:

47 147 148 248

349

מערי השרון ומגיעים לתחנת אוטובוס בה מבצעים מעבר לקווי אוטובוס אחרים כמפורט כאן:

איך זה עובד?



- 1 מורידים את היישומון מחנות האפליקציות לטלפון הנייד ונרשמים לשירות.
- 2 סורקים את מדבקת הברקוד (QR) כשעולים לאוטובוס.
- 3 מתיישבים בנוחות במושב.
- 4 מסמנים את יעד הנסיעה או המרחק שלכם בכל מקטע נסיעה* ביישומון.
- 5 הנהים מהנסיעה.
- 6 בסוף החודש היישומון יחשב את מסלול התשלום המשתלם ביותר עבורכם בהתאם לנסיעות שביצעתם בפועל.

שימו לב: • יש לתקף את הברקוד מחדש בכל נסיעה, גם במעבר בין קווי אוטובוס שונים במסגרת 90 דקות.
• אין צורך לסרוק את הברקוד פעם נוספת בתום הנסיעה.

איך מחושב התשלום?

בשיטת התעריפים ביישומונים, אתם במרכז. מעתה משלמים לפי המרחק שנוסעים! התעריפים ביישומון מחושבים בהתאם ל-6 טבעות המוגדרות עלי ידי טווחי נסיעה. טווחי הנסיעה נקבעים לפי מרחק הנסיעה בקילומטרים מהמיקום הנוכחי של הנוסע ועד ליעדו. מיקום תחילת הנסיעה הוא מרכז הטבעת והיעד, במידה והוא נמצא בטבעת אחרת, הוא מרכז הטבעת השנייה. על פי הנקודות המרכזיות מחושב טווח הנסיעה, כאשר לכל טווח יש תעריף שונה.

* אם נוסעים בשני קווים שונים בזה אחר זה, מדובר בשני מקטעי נסיעה.

מהי התקרה היומית וכיצד היא מחושבת?

התקרה היומית מחושבת בהתאם למרחק הנסיעה הרב ביותר שביצע נוסע ביממה בודדת. למשל, נוסע שנסע במהלך היום מרחק של 25 ק"מ (ראו בטבלה מטה), ישלם עבור יום זה 21 ש"ח (ללא רכבת), לא משנה כמה פעמים נסע באותו יום, בתוך הטבעת המקורית שנוצרה בטווח נסיעה זה. אם עלות נסיעותיו של הנוסע באותו יום נמוכה מעלות התקרה היומית, הנוסע ישלם עבור יום זה את עלות נסיעותיו ולא את התקרה היומית. כלומר, כלל התיקופים עבור הנסיעות באותה יממה יחושבו על פי המחיר הנמוך מבין השניים הבאים: תקרת החיוב היומית או סכום תעריפי הנסיעות הבודדות באותה יממה (לאחר חישוב מעבר חופשי 90 דקות* והנחת כרופיל, אם יש). התקרה היומית מחושבת בהתאם ליום קלנדרי המתחיל ונגמר בשעה 00:00.

דוגמה נוספת: אם נוסע מבצע 4 נסיעות ביום בטווח של 15 ק"מ, הוא ישלם כסכום התקרה היומית לטווח זה: 13 ש"ח (ללא רכבת). אך אם נסע רק פעמיים בטווח זה, הנוסע ישלם 11.80 ש"ח, סכום שווה ערך לשתי נסיעות בודדות.

טווח נסיעה (ק"מ מירבי בקו אווירי)	תעריף נסיעה בודדת (₪)	תקרה יומית (₪)	תקרה יומית (₪) משולבת רכבת (₪)
עד 15	3/4/5.9	13	16
16-25	10	21	25
26-55	15	28	35
56-100	25	42	50
101-250	35	60	60
250+	55	300	300

שימו לב! בנסיעה בודדת בטווח של עד 15 ק"מ, מחיר הנסיעה נקבע בהתאם ליישוב בו מתבצעת הנסיעה. ישנם יישובים בהם מחיר הנסיעה הינו 5.9 ₪, ישנם יישובים בהם מחיר הנסיעה הינו 4 ₪ וישנם יישובים בהם מחיר הנסיעה הינו 3 ₪. לבדיקת התעריפים של נסיעה בודדת בטווח של עד 15 ק"מ, בהתאם למיקום הנסיעה, ניתן להכנס לאתר הרשות הארצית לתחבורה ציבורית www.pti.org.il

*ניתן לבצע מעבר בין מספר אוטובוסים במהלך 90 דקות כך שהנוסע יחויב רק עבור נסיעה בודדת, כל עוד נסיעות ההמשך מתבצעות בתוך הטבעת שהנוסע במרכזה. מדובר בנסיעות שבתוך הטבעת הראשונה בלבד - רדיוס 15 ק"מ. יש לבצע תיקוף וסריקה של הברקוד בכל נסיעה.

למידע מפורט על כל השינויים יש להיכנס ל-

pti.org.il

מוקד כל-קו:

***8787**

חברת מטחפולין:

***5900**

לתכנון מסלול:

bus.gov.il



● שימו לב!

בנסיעות בקווי האוטובוס השונים, ניתן לשלם גם באמצעות יישומן התחנה במכשיר הטלפון הנייד

